

86.02

86.02 - Железнодорожные локомотивы прочие; локомотивные тендеры:

8602.10 – локомотивы дизель-электрические

8602.90 – прочие

(А) ЛОКОМОТИВЫ

К данной категории относятся все типы железнодорожных локомотивов, **за исключением** тех, которые имеют питание от внешнего источника электроэнергии или от электрических аккумуляторов (**товарная позиция 86.01**) независимо от вида силового агрегата (паровая машина, дизельный, газотурбинный, бензиновый, пневматический двигатель и т.д.).

Сюда включаются:

(1) Тепловозы трех типов:

(а) **дизель-электрические локомотивы**, в которых дизельный двигатель приводит в действие генератор, вырабатывающий электроэнергию для питания тяговых электродвигателей, вращающих колеса;

(б) **дизель-гидравлические локомотивы**, в которых дизельный двигатель приводит в движение колеса через гидравлическую передачу;

(в) **дизель-механические локомотивы**, в которых дизельный двигатель приводит в действие колеса через муфту или гидромуфту и коробку передач.

(2) Паровозы всех типов, включая турбовозы с электрическим приводом, танк-паровозы и безогневые паровозы, имеющие вместо котла паровой резервуар, который заполняется паром от внешней установки.

*
* *

В данную товарную позицию включаются локомотивы средней мощности, которые не оборудованы колесными тележками и обычно имеют только две ведущие оси. Они применяются в основном на станциях для маневровых работ и на подъездных путях промышленных предприятий.

(Б) ТЕНДЕРЫ ЛОКОМОТИВНЫЕ

Тендеры локомотивные – это транспортные средства, сцепляемые с паровозами, в которых находятся вода и топливо, необходимые для работы парового котла. Они состоят главным образом из рамы, установленной на двух или большем числе осей, и кузова, выполненного из листового металла, в котором находятся закрытый бак для воды и угольный бункер или бак для нефтяного топлива.

*
* *

Тягачи, предназначенные для передвижения как по автомобильным дорогам, так и по рельсам, в данную товарную позицию **не включаются (товарная позиция 87.01)**.